

Argumentaire pétition pour une demande de BAPE

Questions, enjeux	Informations
C'est quoi le projet de terminal portuaire de Contrecoeur?	
1. Le promoteur	Le port de Montréal
2. L'activité principale	<ul style="list-style-type: none"> - Deux postes à quai et une aire de manutention de conteneurs - Une cour ferroviaire intermodale, connectée au réseau principal - Un portail d'accueil pour les camions, relié au réseau routier - Des installations de soutien - 1,15 million de conteneurs (2050)
3. La phase d'agrandissement	<ul style="list-style-type: none"> - Fin des travaux 2025 - Pleine capacité 2050
4. Pourquoi agrandir le port actuel	<p>Ce que le port de Montréal nous dit :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Les installations montréalaises arrivent bientôt au maximum de sa capacité. - La population et l'activité économique de l'est du Canada sont en augmentation et 88 % des volumes transitant par le Port de Montréal sont destinés au marché canadien.
5. Le nombre de navires	<ul style="list-style-type: none"> - 2 à 3 navires par semaine à terme
6. Le nombre de camions	<ul style="list-style-type: none"> - Heures de circulation des camions de 6h00 à 18h00 du lundi au vendredi - De 250 (500 passages, 41 camions par heures) à 370 (740 passages 61 camions par heures) par jour. - À 1,200 (2,400 passages, 200 camions par heures) dans la dernière phase du projet quatre fois plus qu'actuellement.
7. Le nombre de trains	<ul style="list-style-type: none"> - En 2019, 9,15% des marchandises étaient des matières dangereuses - De 1 à 2 trains supplémentaires par semaine à 1 à 2 trains par jour dans 25 ans
8. Qui finance ce projet?	<ul style="list-style-type: none"> - Le gouvernement du Canada : 300 M\$ - Le gouvernement du Québec : 55 M\$ - Emprunt port de Montréal : 480 M\$
9. L'emploi	<ul style="list-style-type: none"> - 5,000 emplois pendant la construction - 1,000 emplois permanents
10. Impact environnemental sur le fleuve	<ul style="list-style-type: none"> - Évaluation environnementale fédérale faite uniquement sur le fleuve (rapport 2021) avec 330 conditions incluant des mesures d'atténuation. Le 26 mai 2021: arrêté ministériel activant l'interdiction de détruire l'habitat essentiel du chevalier cuivré. Peut-être plus possible de construire un port à Contrecoeur selon la forme actuelle du projet. À suivre.

C'est quoi un BAPE?

11. Bureau d'audiences publiques sur l'environnement	<ul style="list-style-type: none">- Le BAPE est un organisme gouvernemental impartial relevant du ministre de l'Environnement et de la Lutte contre les changements climatiques. Il permet aux citoyens de s'informer et d'exercer leur droit de parole sur des projets et sur toute question relative à l'environnement qui pourraient avoir des répercussions sur leur milieu ou sur leur qualité de vie.- Les rapports du BAPE sont le fruit d'une analyse et d'une enquête qui intègrent les enjeux environnementaux, sociaux et économiques.- Le BAPE informe et consulte la population et enquête afin d'aviser les autorités pour accomplir sa mission.
--	--

Un BAPE sur la proportion terrestre

12. Pourquoi un BAPE sur ce projet? Pour documenter les impacts sur les enjeux suivants...	<ul style="list-style-type: none">- En 2020 le gouvernement fédéral (l'Agence canadienne d'évaluation environnementale) limite l'analyse d'impact uniquement sur le fleuve.- La portion terrestre du projet n'a pas été évaluée de manière indépendante.- L'information sur le projet provient uniquement du promoteur.
13. Transport terrestre (camions)?	<ul style="list-style-type: none">- Impacts sur la circulation locale (sécurité, engorgement)- Impacts sur les autoroutes 30, 20 et 10- Impacts sur les habitations (poussière, bruits)- Impacts sur la qualité de l'air- Impacts sur les GES
14. Transport par train?	<ul style="list-style-type: none">- Impacts sur la sécurité : transport des matières dangereuses dans des quartiers résidentiels- Impacts sur la circulation locale (sécurité, engorgement)- Impacts sur les habitations (poussière, bruits)- Impacts sur la qualité de l'air- Impacts sur les GES
15. Terres agricoles?	<ul style="list-style-type: none">- Impacts sur les terres agricoles
16. Économie et emploi?	<ul style="list-style-type: none">- Impacts sur les emplois créés à court et long terme

Et QS là-dedans?

QS est-il contre des projets qui pourraient faire avancer le Québec?	<ul style="list-style-type: none">- Les enjeux environnementaux (réchauffement climatique), nous amènent à penser autrement l'économie et l'emploi. Il en va de l'avenir de la planète et des êtres humains qui l'habitent! L'impact sur l'environnement des grands projets industriels doit donc être étudié avec attention.- Des projets d'autres natures peuvent faire avancer le Québec: investir dans des économies locales et dans des infrastructures sociales et économiques qui améliorent la qualité et le niveau de vie de plus de citoyens et citoyennes.
--	--